ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
နိုင်ငံတော်အေးချမ်းသာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ
၂၀၀၆ ခုနှစ် ၊ ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများထိန်းသိမ်းရေးဥပဒေ
(နိုင်ငံတော်အေးချမ်းသာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ
ဥပဒေ အမှတ် ၈/၂၀၀၆)

၁၃၆၈ ခုနှစ် ၊ သီတင်းကျွတ်လဆန်း ၁၁ ရက်

(၂၀၀၆ ခုနှစ် ၊ အောက်တိုဘာလ ၂ ရက်)

နိုင်ငံတော်အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီသည် အောက်ပါဥပဒေကို ပြဋ္ဌာန်းလိုက်သည်။

အခန်း (၁)

အမည်နှင့် အဓိပ္ပာယ်ဖော်ပြချက်

၁။ ဤဥပဒေကို ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများထိန်းသိမ်းရေး ဥပဒေဟု ခေါ်တွင်စေရမည်။

၂။ ဤဥပဒေတွင် ပါရှိသော အောက်ပါစကားရပ်များသည် ဖော်ပြပါအတိုင်း အဓိပ္ပာယ်သက်ရောက်စေရမည် -

(က) **ရေအရင်းအမြစ်** ဆိုသည်မှာ မြစ်ချောင်းနယ် ၊ ကမ်းပါးနယ် နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း မြေပေါ်မြေအောက်ရှိ ရေသယံဇာတ အားလုံးကိုဆိုသည်။ ယင်းစကားရပ်တွင် မြစ်နှင့်ချောင်းများ အတွင်းသို့ စီးဝင်ရာ ရေအရင်းအမြစ်များလည်း ပါဝင်သည်။ သို့ရာတွင် ကုန်းတွင်းပိုင်း ရေများမပါဝင်။

(ခ) **မြစ်** ဆိုသည်မှာ ကုန်သွယ်ရေးအရသော်လည်းကောင်း ၊ ဆက်သွယ်ရေးအရသော်လည်းကောင်း ရေကြောင်းသွားလာမှု ပြုနိုင်သည့် မြစ်ကိုဆိုသည်။ ယင်းစကားရပ်တွင် မြန်မာနိုင်ငံနယ်နမိတ်အတွင်းရှိ နယ်စပ်မြစ်များလည်း ပါဝင်သည်။

(ဂ) **ချောင်း** ဆိုသည်မှာ ကုန်သွယ်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးတို့ အတွက် အသုံးပြုနိုင်သည့် မြစ်အငယ်စားကို ဆိုသည်။

(ဃ) **ရေလမ်း** ဆိုသည်မှာ ရေယာဉ်များ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာ ခုတ်မောင်းသွားလာနိုင်သည့် ရေကြောင်းကိုဆိုသည်။ ယင်းစကားရပ်တွင် ရေလမ်းညွှန်အမှတ်အသား အထောက်အကူပြုဖြင့်သာ ခုတ်မောင်းသွားလာနိုင်သည့် ရေကြောင်းများလည်း ပါဝင်သည်။

(င) **ရေယာဉ်** ဆိုသည်မှာ စက်တပ်ရေယာဉ် ၊ စက်မဲ့ရေယာဉ် ၊ ရေကြောင်းဖြင့် လူနှင့် ကုန်ပစ္စည်းများ တင်ဆောင်၍ တစ်နေရာမှ တစ်နေရာသို့ သွားလာနိုင်သည့် အခြားယာဉ် တစ်မျိုးမျိုးကိုဆိုသည်။ ယင်းစကားရပ်တွင် သစ်ဖောင်နှင့် ဝါးဖောင်များ လည်းပါဝင်သည်။

(စ) **မြစ်ချောင်းနယ်** ဆိုသည်မှာ မြစ်ချောင်းများ၏ ဝဲယာ ကမ်းပါးနှစ်ခုအတွင်းရှိ ရေပြင် နယ်ကိုဆိုသည်။ ယင်းစကား ရပ်တွင် မြစ်ချောင်းအတွင်းရှိ ရေမြုပ်သောင် ၊ ရေပေါ် သောင်နှင့် ကျွန်းများလည်းပါဝင်သည်။ သို့ရာတွင် ကုန်းနှင့် တစ်ဆက်တည်း တည်ရှိ သော ကျွန်းများမပါဝင်။

(ဆ) **ကမ်းပါးနယ်** ဆိုသည်မှာ ရေစစ်မျဉ်းနှင့် ရေပြည့်မျဉ်း အကြားရှိ ကမ်းပါးစောက် သို့မဟုတ် ဆင်ခြေလျှော ကမ်းပါးကို ဆိုသည်။

(ဇ) **ကမ်းနားနယ်** ဆိုသည်မှာ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ဆက်စပ်ပြီး ကမ်းထိန်းလုပ်ငန်း ၊ ရေလမ်း ထိန်းလုပ်ငန်းနှင့် မြစ်ချောင်း ဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် ဤဥပဒေနှင့်အညီ သတ်မှတ်သည့် မြေနယ်နမိတ်ကို ဆိုသည်။

(ဈ) **ဆိပ်ခံတံတား** ဆိုသည်မှာ ရေယာဉ်များ ဆိုက်ကပ်၍ လူနှင့်ကုန်ပစ္စည်း တင်ချနိုင် သည့် မြစ်တွင်း တည်ဆောက်ထားသော တံတားကို ဆိုသည်။

(ည) **ဇောတံတား** ဆိုသည်မှာ ဆိပ်ခံတွဲကို မြစ်တွင်းတွင် ကျောက်ချ၍ ကမ်းနှင့်ဆက်စပ် ပြီး တည်ဆောက်ထားသော ရေယာဉ်များ ဆိုက်ကပ်ပြီး လူနှင့် ကုန်ပစ္စည်းများ တင်ချ နိုင်သည့် တံတားကို ဆိုသည်။

(ဋ) **ရေဆင်းတံတား** ဆိုသည်မှာ လှေသမ္ဗာန်များ ဆိုက်ကပ် နိုင်ပြီး လူများ ရေချိုးရေခပ် ပြုလုပ်နိုင်သည့် တံတားကို ဆိုသည်။

(ဌ) **ရေလမ်းထိန်းအဆောက်အအုံ** ဆိုသည်မှာ မြစ်ချောင်းများ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရန် တည် ဆောက်ထားသော ကမ်းထိန်းနံရံများ ၊ ရေလွှဲရေကာများ ၊ ရေခေါ်ရေကာများ ၊ ရေမြှာ ပေါက်ပိတ်ရေကာများ ၊ နုန်းဖမ်းရေကာများနှင့် လှိုင်းကာ များကို ဆိုသည်။

(ဍ) **သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်ပျက်စီးခြင်း** ဆိုသည်မှာ မြစ်ချောင်းအတွင်း ခုတ်မောင်းသွားလာသည့် ရေယာဉ်ကြောင့်သော်လည်းကောင်း ၊ မြစ်ချောင်းအနီး ပတ်ဝန်းကျင်ရှိ စက်ရုံ ၊ အလုပ်ရုံနှင့် လုပ်ငန်းများ သို့မဟုတ် နေထိုင်သူ များကြောင့်သော်လည်းကောင်း ၊ ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်း မှုဖြစ်စေခြင်း သို့မဟုတ် ဂေဟစနစ်ပျက်စီးစေခြင်းကို ဆို သည်။

(ဎ) **ဦးစီးဌာန** ဆိုသည်မှာ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန လက် အောက်ရှိ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုး တက်ရေးဦးစီးဌာနကို ဆိုသည်။

အခန်း (၂)
ရည်ရွယ်ချက်များ

၃။ ဤဥပဒေ၏ ရည်ရွယ်ချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည် -

(က) ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများကို ပြည်သူများ အကျိုး ရှိစွာ အသုံးပြုနိုင်ရေးအတွက် ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ရန် ၊

(ခ) မြစ်ချောင်းများအတွင်း ရေလမ်းကြောင်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံချောမွေ့စေရန် ၊

(ဂ) ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေခြင်းဖြင့် နိုင်ငံတော်၏ စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ၊

(ဃ) သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်ပျက်စီးမှုကို ကာကွယ်ရန်။

အခန်း (၃)
ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များ

၄။ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည် -

(က) မြစ်ကူးတံတားကြီးများ ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲရေးအတွက် ဦးစီးဌာန၏ တင်ပြချက်အပေါ် ရေလမ်းထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားခြင်း ၊ လိုအပ်ပါက သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခြင်း ၊

(ခ) ကမ်းပါးနယ်နှင့် ဆက်စပ်ပြီး ကမ်းထိန်းလုပ်ငန်း ၊ ရေလမ်းထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းနှင့် မြစ်ချောင်းဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန်လိုအပ်သည့် ကမ်းနားနယ်အဖြစ် မြေနယ်နမိတ် သတ်မှတ်ကြေငြာခြင်း ၊

(ဂ) ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေးအတွက် မြစ်ချောင်းများအတွင်း ရေယာဉ်များ ခုတ်မောင်းသွားလာ ခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ လိုအပ်သော စည်းကမ်းချက်များ သတ် မှတ်နိုင်ရေးအတွက် ဦးစီးဌာနသို့ လမ်းညွှန်မှုပေးခြင်း ၊

(ဃ) မြစ်ချောင်းနယ် ၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် စီးပွားရေးအလို့ငှာ နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တူးဖော်ခွင့်ပြုရန် လျှောက်ထားချက်ကို စိစစ်၍ ခွင့်ပြုချက်ထုတ်ပေးခြင်း ၊

(င) ရေကြောင်းပြခ ၊ ဆိပ်ကမ်းကပ်ခနှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေးဆိုင်ရာ အခြားအခွန်အခများ သတ်မှတ်ခြင်း ၊

(စ) ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများထိန်းသိမ်းရေးအတွက် ပြည်တွင်း ပြည်ပအစိုးရဌာန ၊ အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်ခြင်း ၊

(ဆ) ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံက အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရန်ရှိသည့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သက်ဆိုင်သော အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကွန်ဗင်းရှင်းများ ၊ ဒေသဆိုင် ရာသဘောတူစာချုပ်များ ၊ နှစ်နိုင်ငံသဘောတူစာချုပ် များနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခြင်း ၊

အခန်း (၄)

ဦးစီးဌာန၏ လုပ်ငန်းတာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များ

၅။ ဤဦးစီးဌာန၏ လုပ်ငန်းတာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ် သည် -

(က) မြို့ဆိပ်ကမ်းများ မရွေ့ရစေရေးနှင့် မြစ်ချောင်းရေလမ်းကြောင်းများ ကောင်းမွန်ပြီး အမြဲတစေ အသုံးပြုနိုင်စေရေးတို့အတွက် ဆောင်ရွက်ခြင်း ၊

(ခ) မြစ်ချောင်းရေလမ်းကြောင်းများ ပြောင်းလဲမှုကြောင့် မြို့ရွာများ ရေတိုက်စားကမ်းပြိုမှုမှ ကာကွယ်ရန် စီမံဆောင်ရွက်ခြင်း ၊

(ဂ) မြစ်ချောင်းအတွင်းနှင့် မြစ်ချောင်းအနီးတို့တွင် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်ပျက်စီးခြင်း မရှိစေရန် စီမံဆောင် ရွက်ခြင်း ၊

(ဃ) မြို့များအလိုက် စိုးရိမ်ရေမှတ်များ သတ်မှတ်ခြင်း ၊ ထိုသို့သတ်မှတ်ရာတွင် မှန်ကန်မှုရှိစေရန်အတွက် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန ၊ အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်း ၊

(င) မြစ်ရေကို သောက်သုံးရေအဖြစ်လည်းကောင်း ၊ စိုက်ပျိုးရေ အဖြစ်လည်းကောင်း ၊ တစ်နှစ်ပတ်လုံး အသုံးချနိုင်စေရေးအတွက် သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာန ၊ အဖွဲ့အစည်းများက ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်လာသည့်အခါ လိုအပ်သော အကူအညီ များပေးခြင်း ၊

(စ) နိုင်ငံတော်ပိုင် မြေများ မဆုံးရှုံးစေရေးအတွက် နယ်စပ်မြစ်များ၏ ရေလမ်းကြောင်းများအား ကာကွယ်ထိန်းသိမ်းခြင်း နှင့် စီမံဆောင်ရွက်ခြင်း ၊

(ဆ) မြစ်ကူးတံတားကြီးများ ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲရေးအတွက် မြစ်ချောင်းရေလမ်းကြောင်းများကို တိုင်းထွာစစ်ဆေး၍ သဘောထားမှတ်ချက်ဖြင့် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ တင်ပြခြင်း ၊

(ဇ) ရေထုညစ်ညမ်းမှု မဖြစ်ပေါ်စေရေးအတွက် စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်ပေးခြင်းနှင့် ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲခြင်း ၊

(ဈ) မြစ်ကြောင်းများ၏ ရေအနက်ပိုမိုလာစေရေးနှင့် ရေယာဉ်များ၏ ဝန်တင်အလေးချိန် တိုးမြင့်တင်ဆောင်သွားလာနိုင်ရေးတို့အတွက် ဆောင်ရွက်ခြင်း ၊

(ည) မြစ်ချောင်းများ မတိမ်ကောစေရေးအတွက် မြစ်ချောင်းများတွင် လိုအပ်သည့် ရေဘက်ဆိုင်ရာနည်းပညာ တည်ဆောက်မှုလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခြင်း ၊ သောင်တူးဖော်ခြင်းနှင့် တူးစာစွန့်ပစ်ခြင်း ၊

(ဋ) မြစ်ချောင်းများ၌ ရေလမ်းကြောင်းကို အဟန့်အတားဖြစ်စေသည့် အရာဝတ္ထုတို့ကို ဖယ်ရှားရှင်းလင်းခြင်း ၊

(ဌ) မြို့ရွာဆိပ်ကမ်းများ၌လည်းကောင်း ၊ ကျဉ်းမြောင်းသော မြစ်ချောင်းများနှင့် ရေကြောင်းများ၌လည်းကောင်း သွားလာခုတ်မောင်းနေသော ရေယာဉ်အား အနှောင့်အယှက် သို့မဟုတ် အန္တရာယ်ဖြစ်စေလောက်သည့်အထိ ဆိုက်ကပ်ရပ် နားထားသော ၊ ကျောက်ချရပ်နားထားသော ၊ သောင်တင် နေသော သို့မဟုတ် နစ်မြုပ်နေသော ရေယာဉ်များကို ဖယ်ရှားခြင်း ၊

(ဍ) ရေအောက်ဓါတ်ကြိုး ၊ ဆက်သွယ်ရေးကြိုး ၊ ဓါတ်ငွေ့ပိုက် လိုင်း ၊ ရေပိုက်လိုင်း သို့မဟုတ် ရေအောက်ဥမင်လိုဏ်ခေါင်း ရှိသော နေရာတို့တွင် ကျောက်ချရပ်နားမှုများ မပြုရန် တားမြစ်ခြင်းနှင့် တားမြစ်ထားသည့် အကွာအဝေးတွင် ကျောက်ချရပ်နားထားသည့် ရေယာဉ်များကို ဖယ်ရှားခြင်း ၊

(ဎ) ရေကြောင်းပြခ ၊ ဆိမ်းကမ်းကပ်ခနှင့် မြစ်ချောင်းများထိန်း သိမ်းရေးဆိုင်ရာ အခြားအခွန်အခများ ကောက်ခံခြင်း ၊

(ဏ) ဝန်ကြီးဌာနက ပေးအပ်သော အခြားလုပ်ငန်းတာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ခြင်း ၊

(တ) မိမိ၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစီရင်ခံစာကို ဝန်ကြီးဌာနသို့ တင်ပြခြင်း ။

၆။ ဦးစီးဌာန၏ လုပ်ပိုင်ခွင့်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည် -

(က) မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ် နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် လွန်းလမ်း ၊ သင်္ဘောကျင်း ၊ ရေစိုသင်္ဘောကျင်း ၊ ရေလုံ သင်္ဘောကျင်းတည်ဆောက်ခြင်း ၊ ဆိပ်ခံတံတားနှင့် ရေဆင်းတံတားဆောက်လုပ်ခြင်း ၊ မြောင်းဖော်၍ သင်္ဘော ကမ်းထိုးခြင်း လုပ်ငန်းများ လုပ်ကိုင်ခွင့် လျှောက်ထားခြင်း အပေါ် စိစစ်၍ ခွင့်ပြုချက်ထုတ်ပေးခြင်း ၊

(ခ) ကမ်းပါးနယ် နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း သဲများ ၊ ကျောက် များနှင့် အခြားလေးလံသော အရာဝတ္ထုများ စုပုံခြင်းတို့ကို စိစစ်၍ ခွင့်ပြုခြင်း ၊

(ဂ) မြစ်ချောင်းနယ် ၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် အဆောက်အအုံနှင့် တံတားများ ဆောက်လုပ်ခွင့် လျှောက်ထားခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ စိစစ်ပြီး သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန ၊ အဖွဲ့အစည်းသို့ ထောက်ခံချက်ထုတ်ပေးခြင်း ၊

(ဃ) ရေလမ်းများ အဆင့်သတ်မှတ်ခြင်း ၊ ရေလမ်းဖွင့်ခြင်း ၊ ပိတ်ခြင်း ၊ ရေလမ်းဆိုင်ရာ သတင်းနှင့် သတိပေးချက်တို့ကို အခါအားလျော်စွာ ထုတ်ပြန်ခြင်း ၊

(င) ရေကြောင်းအလိုက် သွားလာနိုင်သည့် ရေယာဉ်အရွယ် အစားနှင့် တွဲအရေအတွက် သတ်မှတ်ခြင်း ၊ ရေစူးအနက် သတ်မှတ်ခြင်း ၊

(စ) မြစ်တွင်းသွား ရေယာဉ်များ ဆိုက်ကပ်ရပ်နားရေးအတွက် မြစ်တွင်း ဆိပ်ကမ်းနေရာ ရွေးချယ်ခြင်း ၊ ဆိပ်ကမ်း နယ်နမိတ်သတ်မှတ်ခြင်း ၊ ဆိပ်ကမ်းဖွင့်ခြင်း ၊ ပိတ်ခြင်း ၊

(ဆ) မြစ်ချောင်းနယ် ၊ ကမ်းပါးနယ် နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် စီး ပွားရေးအလို့ငှာ သဲစုပ်ခြင်း ၊ သဲတူးခြင်း ၊ သဲကျုံးခြင်း ၊ မြစ် ကျောက်ထုတ်ခြင်း ၊ ရွှေကျင်ခြင်း ၊ ရွှေသတ္တုတူဖော်ခြင်း သို့မဟုတ် သယံဇာတထုတ်ယူခြင်း လုပ်ငန်းများ လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုရန် လျှောက်ထားချက်အပေါ် မြစ်ချောင်းရေလမ်းကြောင်းများ ထိခိုက်နိုင်ခြင်း ရှိ - မရှိ စိစစ်၍ သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန ၊ အဖွဲ့အစည်းသို့ ထောက်ခံချက် ထုတ်ပေးခြင်း ၊

(ဇ) ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေးအတွက် မြစ်ချောင်းများအတွင်း ရေယာဉ်များ ခုတ်မောင်းသွားလာခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဝန်ကြီးဌာန၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ ထုတ်ပြန်ကြေညာခြင်း။

၇။ ဦးစီးဌာနသည် မိမိလုပ်ငန်းတာဝန်များကို လိုအပ်ပါက မိမိလက်အောက်ရှိ ပြည်နယ် ၊ တိုင်းရုံးများ ၊ ပြည်နယ်ခွဲ ၊ တိုင်းခွဲရုံးများနှင့် ဒေသခွဲရုံးများအား လွှဲအပ်ဆောင်ရွက်စေနိုင်သည်။

အခန်း (၅)
တားမြစ်ချက်များ

၈။ မည်သူမျှ –

(က) ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများ ထိခိုက်ပျက်စီးစေရန် ရည်ရွယ်၍ တစ်စုံတစ်ရာပြုလုပ်ခြင်း သို့မဟုတ် ရေကြောင်းအား ပြောင်းလဲစေခြင်း မပြုရ ၊

(ခ) ရေအရင်းအမြစ်များကို တမင်ပြုန်းတီးစေခြင်း မပြုရ။

၉။ မည်သူမျှ ရေလမ်းထိန်းအဆောက်အအုံတစ်ခုလုံးကိုဖြစ်စေ ၊ တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကိုဖြစ်စေ ဖျက်ဆီးခြင်း ၊ ပျက်စီးစေခြင်း သို့မဟုတ် ရေယာဉ် ဖြင့် ဝင်တိုက်ခြင်းမပြုရ။

၁၀။ မည်သူမျှ မြစ်ချောင်းအတွင်း ရေယာဉ်များ ကျောက်ချရပ်နားခြင်း မပြုရန် တားမြစ်ထားသည့်နေရာတွင် ရေယာဉ်ကို ကျောက်ချရပ်နားခြင်း မပြုရ။

၁၁။ မည်သူမျှ –

(က) ကမ်းပါးမှသော်လည်းကောင်း ၊ ခုတ်မောင်းနေသော ၊ ဆိုက်ကပ်ထားသော ၊ ကျောက်ချရပ်နားထားသော ၊ သောင်တင်နေသော သို့မဟုတ် နစ်မြုပ်နေသော ရေယာဉ်မှသော်လည်းကောင်း ၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်ပျက်စီးခြင်းဖြစ်စေမည့် စက်သုံးဆီ ၊ ဓာတုပစ္စည်း ၊ အဆိပ်သင့်ပစ္စည်းနှင့် အခြားပစ္စည်းများ စွန့်ပစ်ခြင်း သို့မဟုတ် ပေါက်ကွဲစေတတ်သော ပစ္စည်းများ စွန့်ပစ်ခြင်းမပြုရ။

(ခ) မြစ်ချောင်းနယ် ၊ ကမ်းပါးနယ် သို့မဟုတ် ကမ်းပါးနယ်အတွင်း အဆိပ်သင့်စေသော ပစ္စည်းတစ်မျိုးမျိုးဖြင့်ဖြစ်စေ ၊ ပေါက်ကွဲစေတတ်သောပစ္စည်းဖြင့် ဖောက်ခွဲ၍ဖြစ်စေ ရေနေသတ္တဝါများအား ဖမ်းဆီးခြင်း မပြုရ။

(ဂ) မြစ်ချောင်းအတွင်း ရွှေကျင်ခြင်း ၊ ရွှေသတ္တုတူးဖော်ခြင်း သို့မဟုတ် သယံဇာတထုတ်ယူခြင်း လုပ်ငန်းများမှ စွန့်ပစ်မြေ စာနှင့် အခြားပစ္စည်းများကို မြစ်ချောင်းအတွင်းသို့ဖြစ်စေ ၊ မြစ်ချောင်းအတွင်း စီးဝင်နိုင်သည့် ရေဆင်းလမ်းလျှိုမြောင်းများအတွင်းသို့ဖြစ်စေ စွန့်ပစ်ခြင်း မပြုရ။

၁၂။ မည်သူမျှ မြစ်ချောင်းနယ် ၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန ၊ အဖွဲ့အစည်း၏ ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ ဥယျာဉ်ခြံမြေ စိုက်ပျိုးခြင်း ၊ မြေတူးခြင်း ၊ မြေဖို့ခြင်း ၊ နုန်းဖမ်းခြင်း ၊ အင်းပိတ်ခြင်း ၊ တမံဖို့ခြင်း သို့မဟုတ် တုတ်ရိုက်ခြင်း မပြုရ။

၁၃။ မည်သူမျှ မြစ်ချောင်းနယ် ၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် ဦးစီးဌာန၏ ထောက်ခံချက်မရှိဘဲ စီးပွားရေးအလို့ငှာ သဲစုပ်ခြင်း ၊ သဲတူးခြင်း ၊ သဲကျုံးခြင်း ၊ မြစ်ကျောက်ထုတ်ခြင်း ၊ ရွှေကျင်ခြင်း ၊ ရွှေသတ္တုတူးဖော်ခြင်း သို့မဟုတ် သယံဇာတထုတ်ယူခြင်း မပြုရ။

၁၄။ မည်သူမျှ သတ်မှတ်ထားသော ရေလမ်းထိန်းလုပ်ငန်းအတွက် ပြုစုထိန်းသိမ်းထားသည့် သောင်များမှလည်းကောင်း ၊ မြစ်ချောင်းများအတွင်း တားမြစ်ထားသည့်နေရာမှလည်းကောင်း ၊ ရေလမ်း ကြောင်းအတွင်းမှလည်းကောင်း သဲစုပ်ခြင်း ၊ သဲတူးခြင်း ၊ သဲကျုံးခြင်း ၊ မြစ်ကျောက်ထုတ်ခြင်း ၊ ရွှေကျင်ခြင်း ၊ ရွှေသတ္တုတူးဖော်ခြင်း သို့မဟုတ် သယံဇာတများ ထုတ်ယူခြင်း မပြုရ။

၁၅။ မည်သူမျှ မြစ်ချောင်းနယ် ၊ ကမ်းပါးနယ် နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် ဦးစီးဌာန၏ ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ လွန်းလမ်း ၊ သင်္ဘောကျင်း ၊ ရေစိုသင်္ဘောကျင်း ၊ ရေလုံသင်္ဘောကျင်းတည်ဆောက်ခြင်း ၊ ဆိပ်ခံတံတားနှင့် ဇောတံတား ၊ ရေဆင်းတံတား ဆောက်လုပ်ခြင်း သို့မဟုတ် မြောင်းဖော်၍ သင်္ဘောကမ်းထိုးခြင်း မပြုရ။

၁၆။ မည်သူမျှ –

(က) သတ်မှတ်ချက်များနှင့် ညီညွတ်ခြင်းမရှိသော ရေယာဉ်အရွယ်အစား ၊ စက်မြင်းကောင်ရေ ပမာဏ သို့မဟုတ် တွဲအရေအတွက်နှင့် ညီညွတ်ခြင်းမရှိသော ရေယာဉ်ကို မြစ်ချောင်းအတွင်း ခုတ်မောင်းသွားလာခြင်း မပြုရ။

(ခ) သတ်မှတ်ထားသည့် ရေစူးအနက်နှင့် ကိုက်ညီခြင်းမရှိသော ရေယာဉ်ကို မြစ်ချောင်းအတွင်း ခုတ်မောင်းသွားလာခြင်း မပြုရ။

၁၇။ မည်သူမျှ သက်ဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူက ရေလမ်းထိန်းလုပ်ငန်း၊ တိုင်းတာရေးလုပ်ငန်း ၊ သောင်တူးလုပ်ငန်း ၊ ရေလမ်းညွှန်လုပ်ငန်း သို့မဟုတ် ရေအောက်အန္တရာယ်ရှင်းလင်းရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေသဖြင့် ရေယာဉ်များ ရပ်တန့်စောင့်ဆိုင်းရန် အချက်ပြထားသည်ကို မလိုက်နာဘဲ ရေယာဉ်ကို ဖြတ်သန်းခုတ်မောင်းသွားလာခြင်း မပြုရ။

၁၈။ မည်သူမျှ သတ်မှတ်ထားသော ဝန်တင်ရေမှတ်ထက်ပို၍ ဝန်များ တင်ဆောင်ခုတ်မောင်းသွားလာခြင်း သို့မဟုတ် သတ်မှတ်ထားသော ရေကြောင်းလမ်းပြင်ပမှ ခုတ်မောင်းသွားလာခြင်း မပြုရ။

၁၉။ မည်သူမျှ ကမ်းပါးမှသော်လည်းကောင်း ၊ ခုတ်မောင်းနေသော ၊ ဆိုက်ကပ်ထားသော ၊ ကျောက်ချ ရပ်နားထားသော ၊ သောင်တင်နေသော သို့မဟုတ် နစ်မြုပ်နေသော ရေယာဉ်ပေါ်မှ ရေလမ်းပျက်စီးခြင်း သို့မဟုတ် ရေကြောင်းပြောင်းလဲခြင်း ဖြစ်ပေါ်စေမည့် အရာဝတ္ထုတစ်ခုခုကို မြစ်ချောင်းအတွင်းသို့ စွန့်ပစ် ခြင်း မပြုရ။

၂၀။ မည်သူမျှ -

(က) မြစ်ချောင်းအတွင်း ရေလမ်းကြောင်းကို ပိတ်ဆို့၍ ငါးဖမ်း ပိုက်ထောင်ခြင်း ၊ ပိုက်ချခြင်း ၊ ပိုက်မျှောခြင်း နန်းထိုင် အောင် ပိုက်ချခြင်း သို့မဟုတ် ပိုက်ထောင်ခြင်း မပြုရ။

(ခ) မြစ်ကူးတံတားတိုင်များအား ရေယာဉ်ဖြင့် ဝင်တိုက်မိစေ ခြင်း မပြုရ။

၂၁။ မည်သူမျှ -

(က) ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း မြို့ပြကျေးလက် လူနေမှုပုံစံနှင့် မသင့်လျော်သည့် အိမ်သာများဆောက်လုပ် ခြင်း မပြုရ။

(ခ) ရေတွင်းရေကန်တူးဖော်ခြင်း ၊ ဦးစီးဌာန၏ ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ မြေတူးခြင်း မပြုရ။

၂၂။ မည်သူမျှ ဦးစီးဌာန၏ ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း စီးပွားရေးအလို့ငှာ သဲများ ၊ ကျောက်များနှင့် အခြားလေးလံသော အရာဝတ္ထုများ စုပုံခြင်း မပြုရ။

၂၃။ မည်သူမျှ -

(က) ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ စီးပွားရေးအလို့ငှာ နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တူးဖော်ခြင်းမပြုရ။

(ခ) ဦးစီးဌာန၏ ထောက်ခံချက်မရှိဘဲ မြစ်ချောင်းနယ် ၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့ တွင် အဆောက်အအုံများနှင့် တံတားများ ဆောက်လုပ်ခြင်း မပြုရ။

(ဂ) ရေလမ်းညွှန်အမှတ်အသားများ ၊ မိုင်တိုင်များ ၊ မှတ်တိုင်များ သို့မဟုတ် နိမ့်မြင့်ပလ္လင် များကို ဖျက်ဆီးခြင်း သို့မဟုတ် ပျက်စီးစေခြင်း သို့မဟုတ် ဦးစီးဌာန၏ ခွင့်ပြုချက် မရှိဘဲ ရွှေ့ပြောင်းခြင်း မပြုရ။

၂၄။ မည်သူမျှ -

(က) ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများထိန်းသိမ်းရေးအတွက် ဦးစီးဌာနက သတ်မှတ်ထား သော မြစ်ချောင်းများအတွင်း ရေယာဉ်များ ခုတ်မောင်းသွားလာခြင်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်း ချက်များကို ဖောက်ဖျက်ခြင်း မပြုရ။

(ခ) မြစ်ချောင်းအတွင်း ရေထုညစ်ညမ်းမှု မဖြစ်ပေါ်စေရေးနှင့် ရေလမ်းကြောင်း မပြောင်းလဲ စေရေးအတွက် ဦးစီးဌာနက သတ်မှတ်ထားသော စည်းကမ်းချက်များကို ဖောက်ဖျက် ခြင်း မပြုရ။

အခန်း (၆)
ပြစ်ဒဏ်များ

၂၅။ မည်သူမဆို ပုဒ်မ ၈ ၊ ၉ ၊ ၁၅ သို့မဟုတ် ပုဒ်မ ၂၃ ပါ တားမြစ် ချက်တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက် ကျူးလွန်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှားစီရင်ခြင်းခံရလျှင်ထိုသူအား ၃ နှစ်ထက်မပိုသော ထောင်ဒဏ်ဖြစ်စေ၊ ကျပ် ၅၀၀၀၀ ထက်မပိုသော ငွေဒဏ်ဖြစ်စေ ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံးဖြစ်စေ ချမှတ် နိုင်သည်။

၂၆။ မည်သူမဆို ပုဒ်မ ၁၀ ၊ ၁၁ ၊ ၁၂ ၊ ၁၃ သို့မဟုတ် ပုဒ်မ ၁၄ ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှား စီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထိုသူအား ၂ နှစ်ထက်မပိုသော ထောင်ဒဏ်ဖြစ်စေ ၊ ကျပ် ၃၀၀၀၀ ထက်မပိုသော ငွေဒဏ်ဖြစ်စေ ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံးဖြစ်စေ ချမှတ် နိုင်သည်။

၂၇။ မည်သူမဆို ပုဒ်မ ၁၆ ၊ ၁၇ ၊ ၁၈ ၊ ၁၉ ၊ ၂၀ ၊ ၂၁ ၊ ၂၂ သို့မဟုတ် ပုဒ်မ ၂၄ ပါ တားမြစ်ချက် တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှားစီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထိုသူအား ၁ နှစ်ထက်

မပိုသော ထောင် ဒဏ်ဖြစ်စေ ၊ ကျပ် ၁၀၀၀၀ ထက်မပိုသော ငွေဒဏ်ဖြစ်စေ ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံးဖြစ်စေ ချမှတ်နိုင်သည်။

၂၈။ မည်သူမဆို ပုဒ်မ ၂၅ ၊ ၂၆ သို့မဟုတ် ပုဒ်မ ၂၇ အရ ပြစ်မှုထင်ရှား စီရင်ခြင်းခံရပြီး ထိုသူ၏ ပြုလုပ်မှုကြောင့် တစ်စုံတစ်ရာ ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု ရှိပါက သက်ဆိုင်ရာ ပြစ်မှုအတွက် ချမှတ်သော ငွေဒဏ် အပြင် ထိုသူအား အဆိုပါ ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုတန်ဖိုးကို လျော်ကြေးအဖြစ် ပေးဆောင်စေရန် ထည့်သွင်း ချမှတ်ရမည်။ ချမှတ်သောလျော်ကြေးငွေကို ပေးဆောင်ခြင်း မပြုပါက ပြစ်မှုဆိုင်ရာကျင့်ထုံးဥပဒေ ပုဒ်မ ၃၈၆ အရ ဒဏ်ငွေကဲ့သို့ အရကောက်ခံရမည်။

၂၉။ မည်သူမဆို ဤဥပဒေပါ ပြစ်မှုတစ်ရပ်ရပ်ကို ကျူးလွန်ရန်အား ထုတ်လျှင်ဖြစ်စေ ၊ ပူးပေါင်း ကြံစည်၍ ပြစ်မှုမြောက်သောပြုလုပ်မှုကို ပြုလုပ်လျှင်ဖြစ်စေ ၊ ပြစ်မှုကို ကျူးလွန်ရန် အားပေး ကူညီလျှင်ဖြစ်စေ ဤဥပဒေတွင် ယင်းပြစ်မှုအတွက် ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် ပြစ်ဒဏ်ချမှတ် ခြင်းခံရမည်။

အခန်း (၇)

အထွေထွေ

၃၀။ အစိုးရဌာန ၊ အဖွဲ့အစည်းတစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးသည် လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ မြစ်ချောင်းများနှင့် ကမ်းပါးနယ် ၊ ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရေနုတ်မြောင်းဖောက်လုပ်ခြင်း ၊ မြစ်ရေထုတ်နုတ် သုံးစွဲခြင်း ၊ မြစ်ကူးတံတားကြီးများ တည်ဆောက်ခြင်း ၊ မြေအောက်ပိုက်လိုင်းဆက်သွယ်ခြင်း ၊ မြေ အောက်လျှပ်စစ် ဓါတ်အားလိုင်း ဆက်သွယ်ခြင်း ၊ မြေအောက်ကြေး နန်းလိုင်းဆက်သွယ်ခြင်း သို့မဟုတ် တူးဖော်ခြင်း ပြုလုပ်လိုပါက ရေအရင်း အမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများ မထိခိုက်စေရေးအတွက် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီး ဌာန၏ သဘောတူညီချက်ကို ရယူပြီးမှသာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၃၁။ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနနှင့် အစိုးရဌာန ၊ အဖွဲ့အစည်းတို့သည် ပုဒ်မ ၆ ၊ ပုဒ်မခွဲ (ဂ) နှင့် (ဆ) တို့ပါ လုပ်ငန်းကိစ္စများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများ ၊ ရေလမ်းကြောင်း များ မထိခိုက်စေရေးအတွက် ဦးစီးဌာန၏ ထောက်ခံချက်ရရှိမှသာ မိမိတို့၏ လုပ်ပိုင်ခွင့်အရ ခွင့်ပြုနိုင်သောကိစ္စများကို ခွင့်ပြုရမည်။

၃၂။ တည်ဆဲဥပဒေတစ်ရပ်ရပ်တွင် မည်သို့ပင် ပြဋ္ဌာန်းပါရှိစေကာမူ ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများထိန်းသိမ်းကာကွယ်ခြင်းနှင့် သက်ဆိုင်သောကိစ္စရပ်များကို ဤဥပဒေအရသာလျှင် အရေးယူဆောင်ရွက်ရမည်။

၃၃။ The Obstructions in Fairways Act, 1881, The Defile Traffic Act, 1907, **နှင့်** The Inland Steam Vessels Act, 1917, the Outports Act, the Ports Act, the Yangon Ports Act တို့နှင့် ယင်းဥပဒေများအရ ထုတ်ပြန်ထားသော နည်းဥပဒေများ ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ ၊ အမိန့်များနှင့် ညွှန်ကြားချက်များကို ဤဥပဒေနှင့် မဆန့် ကျင်သရွေ့ ဆက်လက်ကျင့်သုံးနိုင်သည်။

၃၄။ ဤဥပဒေအရ သဘောရိုးဖြင့် ဆောင်ရွက်သော ကိစ္စတစ်ရပ်ရပ်အတွက် ပြည်သူ့ဝန်ထမ်းတစ်ဦးဦးကို တရားမကြောင်းဖြင့်သော်လည်းကောင်း ၊ ပြစ်မှုကြောင်းဖြင့်သော်လည်းကောင်း တရားစွဲဆိုခြင်းမပြုရ။

၃၅။ ဤဥပဒေအရ တရားစွဲဆိုသော ပြစ်မှုများကို မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့က အရေးယူပိုင်သော ပြစ်မှုများအဖြစ် သတ်မှတ်သည်။

၃၆။ ဤဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် –

(က) ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် လိုအပ်သော နည်းဥပဒေများ ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို အစိုးရအဖွဲ့၏ သဘော တူညီချက်ဖြင့် ထုတ်ပြန်နိုင်သည်။

(ခ) ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် လိုအပ်သောအမိန့်ကြော်ငြာစာ ၊ အမိန့်နှင့်ညွှန်ကြားချက်များကိုလည်းကောင်း ၊ ဦးစီးဌာနသည် လိုအပ်သော အမိန့်နှင့် ညွှန်ကြားချက်များကိုလည်းကောင်း ထုတ်ပြန်နိုင်သည်။

(ပုံ) သန်းရွှေ

ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး

ဥက္ကဋ္ဌ

နိုင်ငံတော်အေးချမ်းသာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ